

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ulicy Podhalańskiej w Chełmsku Śląskim dz. nr 284, 274, 206, 161

Inwestor :

Gmina Lubawka

Pl. Wolności 1

58-414 Lubawka

**Projekt
opracowało
:**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
TRAKT
Sędziszów 50 58 - 400 Kamienna Góra
tel. (075) 7425590 fax (075) 7425590
NIP 614 - 000 - 12 - 50

**Data
opracowania**

Kwiecień 2009

Projektant

Mgr inż. Włodzimierz Lewowski upr. 228/02/DUW

Sprawdzający

Mgr inż. Włodzimierz Wilk upr. 557/01/DUW

Asystent

Dariusz Pasterkiewicz

SPIS TREŚCI

I Opis techniczny

1	Podstawa opracowania	str. 3
2	Stan istniejący	str. 3
3	Stan projektowany	str. 6
4	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 8
5	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 8

II Część Rysunkowa

1	Orientacja w terenie	Rys 1
2	Plan sytuacyjny 1:1000	Rys 2
3	Przekroje konstrukcyjne 1:25	Rys 3

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa o wykonanie prac projektowych z Urzędem Gminy Lubawka. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z inwestorem – Urzędem Gminy Lubawka, dokonano również wizji w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500. Oraz dostarczonej koncepcji zagospodarowania terenu. Podstawą formalno prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest ulica Podhalańska w Chełmsku Śląskim na działkach nr 284, 274 i 206. Droga zapewnia dojazd mieszkańców do posesji.

2.2. Nawierzchnia.

Droga ma nawierzchnie tłuczniową. Miejscami widoczne utrwalenie powierzchniowe bitumem. Stan nawierzchni jest średni, jednak na podstawie badań dynamicznego modułu odkształcenia oceniono, że posiada dostateczną nośność, by pełnić funkcję spodnich warstw konstrukcyjnych.

2.3. Zagospodarowanie terenu

Teren prowadzi na wzniesienie i ma naturalnie ukształtowany spadek. Początkowo droga prowadzi między zabudowaniami. Droga pełni funkcję dojazdu do posesji i zapewnia możliwość obsługi komunikacyjnej sąsiednich pól

2.4. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest za pomocą spływu powierzchniowego po terenie. Brak urządzeń odwadniających.

Stan nawierzchni obrazuje dokumentacja fotograficzna:



Fotografia 1 – Początek przebudowywanej drogi



Fotografia 2 - Nawierzchnia drogi



Fotografia 3 – Zjazd na działkę nr 206



Fotografia 4 – Nawierzchnia drogi.



Fotografia 5 – Stan drogi.



Fotografia 6 – Stan rowu i przebudowywanego przepustu.

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Urzędem Gminy Lubawka w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmian istniejącej geometrii drogi, ani rozwiązań wysokościowych. Pozostawiono zatem istniejącą szerokość ulicy – 2,5m.

Obecna droga gruntowa została miejscami wzmocniona tłucznem. Nie występuje problem braku nośności istniejącej nawierzchni. Postanowiono wykorzystać istniejącą nawierzchnię jako podbudowę. Wysokość nawierzchni podniesie się zatem o grubość podbudowy tłuczniowej i nakładki bitumicznej. W związku z powyższym odstąpiono od projektu niwelety ulicy, gdyż powieli ona istniejący profil.

W ramach projektowanych robót przewiduje się wykonanie:

1. Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne gł 18 cm wraz z jego profilowaniem w km 0+000 – 0+225, 0+749 – 0+827, 0+890 – 0+922
2. Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne gł 28 cm wraz z jego profilowaniem na odcinku B-C w km 0+004 – 0+037
3. Wykonanie korytka z kostki granitowej 8/10 szer. 16cm na odcinku A-B km 0+022 – 0+063 ułożonych przy drodze na ławie betonowej B-15 gr. 10 cm,
4. Wykonanie korytek betonowych na odcinku B-C km 0+004 – 0+025, B-D km 0+789 – 0+821 ułożonych przy drodze na ławie betonowej B-15 gr. 10 cm,
5. Obudowa rowu przydrożnego kostką granitową na odcinku B-C w km 0+025 – 0+032 oraz 2mb poza nowo wybudowanym przepustem
6. Wymiana 1 kręgu przepustu $\Phi 500$ wraz z obudowaniem ścianek czołowych i koryta rowu przy wlocie na długości 7m i wysokości 1m,
7. Budowa wpustu przy korytku z kostki granitowej w km 0+022,
8. Wykonanie ścianek czołowych przepustu $\Phi 600$
9. Oczyszczenie skarp i dna rowu przydrożnego na odcinku drogi km 0+186 – 0+203,
10. Rozbudowa istniejącego przepustu i wybudowanie nowego przepustu $\phi 600$ wraz z obudowaniem jego ścianek czołowych i zasypanie z zagęszczeniem powstałego wykopu.
11. Wykonanie krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem od strony skarpy
12. Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem 0/31.5 mm średnio 10cm. Na wykonanym podłożu wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia min. 100MPa,

13. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia min. 140MPa, na odcinku B-C km 0+004 – 0+025
14. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 4 cm. Warstwę wiążącą należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem podłoże winno być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu,
15. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 4 cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa wiążąca winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu,

W związku z możliwym podniesieniem niwelety drogi, korekcie wysokościowej podlegać będzie również otoczenie drogi, które wymagać będzie podniesienia poprzez formowanie poboczy, lub poprzez przedłużenie istniejących zjazdów, tak by dokonać właściwego połączenia wysokościowego.

Parametry drogi uzyskane w efekcie odbudowy:

- kategoria ruchu- KR1,
- dane konstrukcyjne:
 - * szerokość- 2,5m i 3,0m
 - * długość- 922+37+8= **967m**
 - * spadki poprzeczne- 2%
 - * grubość konstrukcji nawierzchni: 18cm lub 28cm
 - * układ warstw:
 - dla odcinka A-B-D: warstwa ścieralna- 4cm
 - warstwa wiążąca- 4cm
 - podbudowa 0/31,5- 10cm
 - dla odcinka B-C: warstwa ścieralna- 4cm
 - warstwa wiążąca- 4cm
 - podbudowa 0/31,5- 20cm

4. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym,

- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.